



Malmö stad
Stadskontoret

Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-07

Vår referens

Agneta Persson

Projektledare

agneta.persson@malmo.se

Uppföljning av fördelning av medel inom staden ur klimatstrategisk budget 2024

STK-2025-303

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslöt i budget 2024 om en extra satsning på klimat- och miljöfrågor genom att tillföra medel på 10 000 000 kronor. Detta ärende är en återrapportering av hur medlen använts under 2024. Stadskontoret bedömning är att klimatstrategisk budget använts på ett sätt som bidragit till att de berörda nämnderna, servicenämnden, stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och kommunstyrelsen, kunnat genomföra fler satsningar inom området under 2024. Medlen har använts för utredningar, pilotprojekt och kunskapshöjande insatser. Fortsatt arbete pågår för att underlätta processen både avseende förslag till tilldelning samt för uppföljning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner återrapportering av tilldelade medel ur klimatstrategisk budget 2024.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250512 - Uppföljning av fördelning av medel inom staden ur klimatstrategisk budget 2024

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-12

Kommunstyrelsen 2025-06-04

Beslutet skickas till

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

SIGNERAD
2025-05-06



Servicenämnden
Tekniska nämnden
Stadskontoret, avdelning Omvärld och näringsliv
Stadskontorets handläggare

Ärendet

I april 2024 beslutade kommunstyrelsen att fördela den klimatstrategiska budgeten, 10 000 000 kr, mellan de tekniska nämnderna och kommunstyrelsen enligt nedan (STK-2024-550). Syftet var att möjliggöra för utredningar, pilotprojekt och kunskapsuppbyggande för att bidra till strategiska förflyttningar inom Malmö stads klimat- och miljöarbete:

1. Kommunstyrelsen, KS tilldelades 2 200 000 kronor för arbetet kring klimatanpassning och resiliens, hållbar mobilitet och förnybar energi.
2. Kommunstyrelsen tilldelades 1 000 000 kronor för arbetet med The Malmö Commitment.
3. Miljönämnden, MN tilldelades 300 000 kronor för arbete inom klimatanpassning och resiliens, minskade växthusgasutsläpp och lokal miljö. Utöver denna satsning har miljönämnden av kommunstyrelsen tilldelats 2 500 000 kronor i extra ramanslag för klimatstrategiska insatser.
4. Stadsbyggnadsnämnden, SBN tilldelades 3 300 000 kronor från kommunstyrelsens anslag till förfogande inom finansiering för arbete inom hållbar mobilitet, minskade växthusgasutsläpp och lokal miljö.
5. Servicenämnden, SN tilldelades 1 500 000 kronor från kommunstyrelsens anslag till förfogande inom finansiering för arbete inom klimatanpassning och resiliens, cirkulär utveckling, minskade växthusgasutsläpp och lokal miljö.
6. Tekniska nämnden, TN tilldelades 1 700 000 kronor från kommunstyrelsens anslag till förfogande inom finansiering för arbete inom klimatanpassning och resiliens, cirkulär utveckling och minskade växthusgasutsläpp.

Nedan redovisas hur de 10 000 000 kronorna från kommunstyrelsens anslag till förfogande för satsningar på klimat och miljö, tillsammans med det extra ramanslaget för miljönämnden på 2 500 000, fördelats mellan berörda nämnder, men också fördelningen mellan åtgärdsområden:

1. **Klimatanpassning och resiliens.** Totalt 4 350 000 kronor tilldelades området, bland annat för utredningar kopplat till stadens målsättningar inom 3-30-300 (SN), värderingsmodell för grönvolymer och grönytekarteringar (TN),



temperaturrelaterad vård i ordinarie boenden (MN) samt nationellt påverkansarbete kopplat till översvämningsrisk i Malmö (KS).

2. **Förnybar energiförsörjning.** Totalt 550 000 kronor tilldelades området, primärt för påverkansarbete kopplat till elmarknaden och för att säkerställa rimliga och stabila elpriser i Malmö (KS).
3. **Cirkulär utveckling.** Totalt 850 000 kronor tilldelades området för att accelerera Malmö stads arbete inom och omställning mot en cirkulär ekonomi, bland annat genom att ta fram en finansieringsmodell för storskaligt återbruk av material (SN) samt inventering av anläggningsmaterial samt möjlig lagringsyta (TN).
4. **Hållbar mobilitet.** Totalt 1 850 000 kronor tilldelades området för en översyn av Malmö bangårds utmaningar och framtida behov (KS) samt för stadsutvecklingspiloter inom mobilitetsområdet i Nyhamnen och Rosengård (SBN).
5. **Minskade växthusgasutsläpp.** Totalt 2 600 000 kronor tilldelades området, bland annat för framtagandet av en klimatbudget för stadsplanering (SBN), scenarioanalyser kopplat till 2030-målet om klimatneutralitet (MN) samt test och utvärdering av hållbarhetsmodulen i Stratsys (SN).
6. **Lokal miljö.** Totalt 1 300 000 kronor tilldelades området för att säkerställa ftalatfria material i stadens verksamheter (SN), en förstudie kopplat till utfasning av PFAS (MN) samt utvecklingsarbete inom ekosystemtjänst-modellering (SBN).
7. **Övrigt.** Totalt 1 000 000 kronor tilldelades för framdrift av The Malmö Commitment (KS).

Under 2024 har uppföljning skett löpande genom avstämningar i en styrgrupp med representanter från respektive nämnd. Kommunstyrelsen uppmanade de berörda nämnderna att senast 31 mars 2025 presentera en slutlig uppföljning hur medlen använts.

Redovisning av medel – kommunstyrelsen

Elmarknaden

Detta projekt hade en koppling till budgetuppdrag 2024, konsultarvode för påverkansarbete. Budgetuppdraget är i slutfasen, internremiss och beredning till kommunfullmäktige i vår (2025). Analys av påverkansarbete påbörjades inte då fokus



lades på budgetuppdragets frågeställningar och analys av dessa. Dessutom är det oklart om vilken förvaltning som ska driva påverkansarbetet samt hur samarbetsformerna ska se ut.

Påverkansarbete kustskydd & resilens

Syftet med detta långsiktiga påverkansarbete är dels att sätta Malmö och Malmö möjligheter & utmaningar som kuststad på kartan, dels att få tillstånd tydliga ansvar, långsiktiga finansieringsmodeller och ny/utvecklad lagstiftning. Medlen har främst gått till strategisk kommunikation, lokalhyror, moderatorer och kostnader i samband med möten. Bl a anordnades ett rundabordsmöte i Stockholm i februari, ett riksdagsseminarium i april, ett seminarium i Almedalen, en workshop i Göteborg och ett möte med utredarna för den SOU, Ett samhälle anpassat till klimatförändringarna, (Dir.2024:31) som Malmö stad och Göteborgs stad uppmanat regeringen att tillsätta. Malmö stad är drivande i storstadssamarbetet med Göteborgs och Stockholms stad.

Långsiktig finansiell färdplan för området kring Malmö hamninlopp

Syftet med detta långsiktiga arbete är att kartlägga förutsättningarna för att sampaketera de många olika satsningarna i området med målet att skapa förutsättningar för nationell/internationell medfinansiering. Ett sammanhängande kustskydd är en förutsättning för att bevara och utveckla området på sikt. För att bli aktuella för nationell medfinansiering krävs ett innehåll av hög dignitet där exempelvis grön omställning är ett viktigt perspektiv för näringsliv och tillväxt, samt en viss mängd bebyggelse och infrastruktur. Medlen avsågs användas för kunskapsunderlag, främst en framtidsbild och en samhällsekonomisk analys. Ett antal workshops och möten har hållits på olika nivåer internt, en gemensam framtidsbild har tagits fram, uppdatering av ekonomiska kalkyler påbörjades liksom framtagande av gemensamma bilder över utvecklingen av det aktuella området mellan 2025-2100.

Översyn av Malmö bangård

Stadskontoret, STK erhöll finansiering som motsvarar hälften av kostnaderna för en utredning utifrån behov av ökad kunskap kopplat till budgetuppdrag från 2021. Kostnaden fördelades lika mellan STK och fastighets- och gatukontoret, FGK. Strategiska inriktningar för bangårdens framtida funktion och roll i Malmö utifrån ett näringslivs-, arbetsmarknads- och klimatperspektiv. Underlaget används i dialog om Malmö bangård med aktörer som Trafikverket, Region Skåne och Jernhusen.

Malmö Commitment on Inclusive and Equitable Communities/ICLEI

Delfinansiering av arbetet med Malmö Commitment vid ICLEIs sekretariat i Bonn. Arbetet omfattar stöd och teknisk support till de städer som anslutit sig, kunskapsutbyten, workshops, framtagande av budskap och kommunikationsmaterial på en mängd olika språk, underhåll av webbplats och blogginlägg, utveckling och underhåll



av rapporteringsplattform med mål, indikatorer mm. Bland annat har ett webinarium anordnats mellan kommunstyrelsens ordförande i Malmö och borgmästare för ett antal städer i Afrika med fokus på hållbarhetsutmaningar och arbetet med Malmö Commitment. Ett antal digitaliserade möten har haft fokus på exempelvis Affordable housing for all. Arbetet har också inneburit planering inför ICLEIs världskongress i juni 2024, där Malmö Commitment utgjorde en del av konferensprogrammet. Vid världskongressen synliggjordes Malmö Commitments fokus på inkluderande och rättvis klimatomställning. Malmö Commitment presenterades också i samband med digitala möten inom ramen för Daring Cities och omfattas i nuläget av 12 pionjärstäder från 5 världsdelar samt ytterligare 13 städer och regioner. Sekretariatet fortsätter att knyta projektet IN:CLUDE närmare till Malmö Commitment då båda är initiativ inom ramen för en inkluderande och rättvis klimatomställning.

Redovisning av tilldelade medel – Miljönämnden

Förstudie och kartläggning av förorenade områden i Malmö med avseende på PFAS

Kartläggningen innebar att identifiera verksamheter som kan ge upphov till förorenade områden med PFAS. Kartläggningen genomfördes enligt MIFO-metodik för att få en prioriteringsordning. Utifrån denna uppdaterades och utfördes MIFO fas 1 inventering med avseende endast på PFAS. Arbetet utgår från Länsstyrelsens branschlista, ca 410 objekt, och uppdatering av befintlig objektslista av riskklassade fastigheter enligt MIFO, ca 100 objekt. Länsstyrelsen bidrar till inventeringen på objekt som miljöförvaltningen inte har tillsyn på samt nedlagda verksamheter. Kartläggningen redovisas i en rapport och resultatet ska vara underlag till en prioritetsordning för fortsatt utredning med markundersökningar. Kartläggningen bidrar till en helhetsbild av hur föroreningssituationen är i Malmö med avseende på PFAS.

Temperaturdata för brukare i ordinarie boende

Avsikten var att få till stånd ett realtidssystem för övervakning av inomhustemperaturer för att kunna användas av hälsa-, vård- och omsorgsförvaltningen och miljöförvaltningen för beredskaps- och miljöstrategiska syften. Informationen avsågs användas för att få en bild av vilka typer av byggnader som är sårbara och på vilka platser i staden. Detta skulle ligga som grund för prioritering av klimatanpassningsåtgärder. Flera faktorer bidrog till att projektet inte kunde genomföras, bland annat svårighet att hinna förankra projektet hos hälsa, vård och omsorgsförvaltningen, HVO och Malmö kommunala bostadsbolag, MKB som har temperaturmätare i ett stort antal lägenheter. Dataskyddsförordningen kan tolka insamlande av temperaturdata för enskilda lägenheter som personuppgifter. Medlen användes i stället till inköp av sensorer som placerats i lägenheter i Malmö som ett



pilottest för att samla in data som över tid kan ge utläsbara trender, exempelvis för användning i stadens miljöredovisning.

Medborgarinvolvering klimatanpassning

Tre evenemang genomfördes med hjälp av föreningen Växtverket 2024 med fokus på hur boende i områden kan organiseras för att skapa stärkt resiliens inför ett förändrat klimat. Platsen för evenemangen var initiativet Naturmolnet som även bidragit till att lärdomar har sammanställts. Samarbete med ideella aktörer säkerställer god förankring i stadens olika geografiska områden och gör insatserna mer konkreta.

Utveckling av test av 3D-visualiseringsverktyg för studier av mikroklimat

Syftet var att undersöka mikroklimatet i två pågående stadsutvecklingsprocesser och att se om designval kan ge positiva effekter vid framtida värmeböljor för att skydda människors hälsa och miljö. Lorensborgsgatan och Smörkajen har studerats och arbetet utfördes med hjälp av konsulter. Värmeutvecklingen i de två områdena studerades utifrån två olika klimatscenarion (RCP 4,5 samt 8,5) fram till år 2100. Den första delen av utredningen visar att med den nuvarande förslaget till utformning av Lorensborgsgatan kommer vara gynnsamt i jämförelse med underliggande förslag i den fördjupade översiktsplanen för området. I Smörkajen har utredningens resultat varit vägledande i placeringen och utformningen av grönstrukturen för att maximera dess reglerande ekosystemtjänster. Uppdraget fortsätter med fördjupning där slutliga resultat väntas presenteras senast i juni.

Scenarioanalys för klimatneutralitet

Syftet med analysen var att utreda hur Malmös territoriella växthusgasutsläpp kan uppnås med genomförbara åtgärder. Tre ambitionsnivåer av utsläppsminskningar jämfördes med tillhörande mängd kompenserande åtgärder med hänsyn till vad de kräver för att genomföras, samhällsekonomiska effekter, investeringsbehov, besparingar och andra nyttor, och hur de samhällsekonomiska effekterna fördelas mellan olika aktörer. Arbetet utfördes av konsulter i samarbete med tjänstepersoner inom Klimatomställning Malmö. Analysen har gett en uppdaterad bild av hur Malmö kan bli klimatneutralt avseende territoriella utsläpp, vilka investeringar som krävs, besparingar m fl nyttor och hur de samhällsekonomiska effekterna fördelas mellan olika aktörer. Analysen visar också på vilka aktörer som har rådighet över vilka åtgärder, lokalt, regionalt, nationellt och i ett europeiskt perspektiv.

Utveckling av solkartan

Omvärldsspaning har bidragit till vilka funktioner som behöver utvecklas i solkartan. Exempelvis ska Malmö stads egna solceller kunna integreras i kartan. En testversion där dessa är inlagda har tagits fram i samarbete med stadsbyggnadskontoret, SBK. Behovet är en solkarta som är lätt att underhålla och utveckla med nya funktioner, exempelvis att



Malmö stads egna anläggningar finns med och att produktionen blir enkel att tillgängliggöra för både Malmöbor och andra aktörer i staden som arbetar med att öka produktionen av förnybar energi.

Mission-arbete klimatanpassning

Syftet var att kunna medfinansiera aktiviteter med bland annat Köpenhamns kommun inom ramen för EU:s mission om klimatanpassning och Malmö stads samarbete inom Greater Copenhagen. Tre aktiviteter har genomförts i samarbete med Köpenhamn: Konferensen Climate Adaption Summit i december 2024, fokus var finansieringsfrågor kopplat till klimatanpassning, workshop om EU-taxonomin riktad till såväl kommunala som privata fastighetsägare samt en erfarenhetsutbytesdag i Köpenhamn på tema klimatanpassningsåtgärder. Utöver detta ingick arbetet med FN:s resilienshubb samt medfinansiering av två externfinansierade projekt, Arcadia (ett regionalt partnerskap för Skåne som syftar till att utveckla resiliens mot klimatförändringar genom blågröna och naturbaserade lösningar, caset var Nyhamnens urbana landskapslabb), och City blues (vars syfte är att minska negativa effekter av ett förändrat klimat genom naturbaserade lösningar, caset var Risebergabäcken).

Redovisning av medel - Tekniska nämnden

Återbruk – inventera FGK:s anläggningsmaterial och testa digitalisering

Inventering av FGK:s anläggningsmaterial för återbruk, hitta gemensam lagringsyta tillsammans med SF samt testa digitalisering. Inventeringen har påbörjats och materialen registreras i CCBuild på en intern sida. Nya medel söks för 2025 för att slutföra arbetet och hitta ett arbetssätt där lagerhållningen uppdateras löpande. Under 2025 kommer berörda yrkesgrupper få en introduktion i hur de hittar/bokar material. SF har bidragit med hjälp i detta arbete och samtal pågår om att hitta en gemensam lösning. Detta var ett första steg för FGK att få kunskap om den egna befintliga lagerhållningen för att i ett nästa steg se hur gemensamma lösningar kan åstadkommas, digitala eller fysiska.

Grönytekartering och metodik i samarbete med SBK och miljöförvaltningen, MF

För att skapa en objektiv bild av hur Malmö stads grönyta förändras över tid finns behov av kontinuerlig mätning. På så sätt kan en uppfattning bildas om den kumulativa effekten av genomförda projekt. Kopplingar finns till översiktsplanen och till miljöprogrammet. Uppdraget bestod i framtagande av nollvärde för 2023 samt framtagande av metodik som är kompatibel med Malmö stads krontäckningsanalys så att mätningar kan göras vartannat år i egen regi.

Medlen har använts för konsultarvode och en lärdom är att egen GIS-kompetens är önskvärd. Felmarginalen av grönytekartering, baserade på scanning och LIDAR, är stor,



framför allt marken under trädkronor. En möjlighet är att använda Malmö stads egna driftskoder för bedömning av egna fastigheter samt scanning och LIDAR för bedömning av privatägd kvartersmark. Arbetet fortsätter under 2025.

Utvecklad gatudesign för att kombinera fler träd med underjordisk infrastruktur i arbetet med 3-30-300 i samarbete med SBK, MF

Mycket ska få plats i den gröna täta staden vilket i många fall skapar konflikter med ovan- och underjordisk infrastruktur, som exempelvis mellan ledningar och växtbäddar. För att kunna säkra ett långsiktigt framtida trädbestånd behövs typologier tas fram (inklusive typritningar och sektioner) där behoven från alla inblandade aktörer möts och avvägningar görs mellan olika intressen och funktioner. Tre workshops har hållits med ledningsägare och berörda förvaltningar för att gemensamt hitta lösningar och att ta fram underlag för nya typritningar och sektioner som möjliggör och förenklar arbetet med att skapa gröna gator. En rapport som redovisar behoven har tagits fram, den visar alla aktörers behov, möjliga lösningar och förbättringsförslag. Ett underlag har tagits fram som grund för nya typritningar/sektioner som möjliggör gröna gaturum.

Värderingsmodell av grönvolymer

I arbetet med att kompensera förlorad grönska vid till exempel exploatering saknas det idag verktyg som belyser den volym går förlorad vid fällning av träd och hårdgörandet av grönytor. Idag arbetas det med att ta fram en kompensationsmodell vid fällning av träd, där tillgängliga verktyg främst baseras på återanskaffningsvärdet av trädet. Detta behöver kompletteras med ett verktyg för att kunna beräkna volymen av trädet i förhållande till de ekosystemtjänster det bidrar med. I förlängningen kan detta innefatta även andra grönstrukturer (buskar, ängar) som eventuellt går förlorade i hårdgörandet av grönytor. Projektet har inte kunnat genomföras på grund av resursbrist.

Utsläppstrappa för växthusgasutsläpp för entreprenad samt markanvisning som är i linje med andra förvaltningars arbete samt stadens mål

Det finns ett behov av utreda och fastställa vilka kravnivåer på högsta utsläpp av växthusgaser som FGK ska och kan ställa vid olika år fram till 2030 för att nå uppsatta klimatmål. En utsläppstrappa för utsläpp av växthusgaser per BTA vid byggnation av bostadshus, kontor, småhus och mobilitetshus har tagits fram. Trappan är en basnivå som ska användas vid samtliga markanvisningar. Trappan justeras med högre kravställning för markanvisningar i attraktiva lägen. Kraven har börjat tillämpas under hösten 2024. När det gäller utsläppstrappa för entreprenader har andra pågående arbeten visat att det finns för lite data för anläggningsprojekt för att ta fram en sådan. FGK arbetar här vidare med att få till en robust metod för klimatberäkning av anläggningsprojekt.



Utredning och jämförelse av anläggningsmaterial med låg klimatpåverkan

Utredningen ska bidra till att identifiera material och produkter som är vanligt förekommande i våra projekt och undersöka deras klimatpåverkan genom att samla in och sammanställa klimatdata från leverantörer samt ta fram livscykelanalyser. För att uppnå målet om ett klimatneutral byggande till 2030 är bättre kunskap om vilka koldioxidutsläpp olika material ger upphov till mycket värdefullt när vi gestaltar, väljer material och tar fram klimatberäkningar i projekt. Klimatpåverkan ifrån 128 frekvent använda material eller produkter inom FGK:s anläggningsprojekt har under 2024 tagits fram med hjälp av konsultstöd. FGK kommer arbeta vidare med informationen under 2025 med syfte att introducera mer klimatoptimerade alternativ inom verksamheten.

Redovisning av medel – Servicenämnden

Testa och utvärdera Hållbarhetsmodulen i Stratsys för att säkerställa klimatberäkningar och måluppfyllnad

Syftet var att ta fram ett underlag för kommande upphandling av rapporteringssystem. Arbetet bidrar till att identifiera funktioner i ett sådant system, där även hållbarhetsfrågor ska kunna ingå. Avsikten är att informationen kommer att finnas på en plats och kan hämtas för en mängd olika behov, vilket underlättar arbetet för alla de delar av Malmö stad som idag rapporterar till många olika informationsinhämtare. Arbetsgrupp och referensgrupp har haft deltagare från MF, FGK, STK, SBK och serviceförvaltningen, SEF vilket gjort att stora delar av stadens förvaltningar har god insyn i projektet vilket bäddar för gemensamt lärande. Alla ser stora effektiviseringsvinster i att samla hållbarhetsinformation systematiskt i ett gemensamt rapporteringssystem. Testrapportering påbörjas första kvartalet 2025.

Klimatanpassade och ftalatfria golvmaterial

Avsikten var att ta fram ett förslag till uppdateringar av SF:s projekthanvisningar inom golvområdet med hjälp av extern hjälp och projektledning. En arbetsgrupp tillsattes med berörda förvaltningar, förskoleförvaltningen, FSKV, grundskoleförvaltningen, GRF, MF samt med Skolrestauranger och Kommuntjänster (städ). Att göra arbetet i en bred grupp är fundamentalt för att förebygga motstridiga åsikter framåt. Inspiration och erfarenheter hämtades hos andra kommuner och en intervju genomfördes med landets största leverantör av golv har intervjuats utifrån kemikalie-, klimat- och skötselaspekter. Förslaget som togs fram hösten 2024 går ut på remiss första kvartalet 2025 med målet att publiceras i maj 2025. Förslaget kommer att bidra till att det blir lättare att hitta golvmaterial som är förenliga med stadens höga ambitioner inom kemikalie-, klimat- och skötselområdet samt kostnader över tid utan att behöva ta diskussioner i varje enskilt projekt. Detta effektiviserar och kostnadsoptimerar arbetet.



Utredning pilot cirkulär materialhantering inom SEF

Projektet baserades på en förhoppning att kunna använda delar av Heleneholmskolan, som idag står tomma, för internt återbrukslager i samarbete med kommunteknik. Arbetet försenades på grund av att arbetsmiljön inte nådde kommuntekniks mål. I stället har mindre justeringar gjorts av Mölledalsskolan där SEF har ett lager för utemiljöprodukter sedan tidigare. Lokalerna på Mölledalsskolan kommer att rivas när den nya grundskolan byggs. Ett arbete pågår därför, i nära samarbete med kommunteknik, för att undersöka möjligheter till ny placering av det interna återbrukslagret. En återbrukskoordinator anställdes för det interna lagret och medel användes också för utveckling av kommunikationsmaterial och träffar med entreprenörer som framåt ska använda lagret för att leverera mer cirkulär materialhantering till stadsfastigheter. Medel har utöver detta använts till utredning av kostnadsshantering samt affärsmodell. En tidig lärdom är att ett förråd utan bemanning inte fungerar. Det finns nu tydliga öppettider då återbrukskoordinatoren är på plats och säkerställer att den digitala plattformen CCBuild uppdateras. Detta är en förutsättning för att upphandlade entreprenörer ska kunna kontrollera tillgängligheten av de material de behöver i byggprojekt och fastighetsdrift.

Utredning/projektering av skolgård för att linjera med stadens målsättning kring 3-30-300 och lekotoper som modell

Målet med projektet var att skapa ökad förståelse för vad visionen 3-30-300 betyder för stadsfastigheters objekt och nyttjare, med grundskolor som exempel. Två skolor med idag mycket låg krontäckning (Rosengårdsskolan och Stapelbäddsskolan) valdes ut som piloter. Landskapsarkitekter har jobbat nära stadsfastigheters markförvaltare samt personalen på respektive skola. Projektet syftade till att ta fram förslag. Förståelsen skapas genom illustrationer, presentationer och dialog internt och med nyttjande förvaltning (GRF), samt framtagande av kostnadsberäkningar och påverkan på hyra utifrån internhyresmodellen. Projektet varit mycket givande för att höja intern kompetens och skapa dialog med nyttjande förvaltningar. Projektet visar att stadens mål om 30% krontäckning på skolgårdar är utmanande, men möjligt vid beaktande av ökad täckning över tid. För att nå önskad krontäckning krävs dock ca 30 års tillväxt. Detta visar på det enorma värdet i att bevara befintliga träd i möjligaste mån. Genom att integrera trädplantering med koncept som ger lekvärden och ökad resiliens mot skyfall, kan skolgårdarnas yta användas effektivt och erbjuda både lek samt ekologiskt och samhällsekonomiskt viktiga värden. Under 2025 kommer generaliserbara lärdomar från projektet att kunna integreras i stadsfastigheters projekteringsanvisningar och fortsatta arbete med skyfallsåtgärder.



Redovisning av tilldelade medel – Stadsbyggnadsnämnden

Piloter i stadsplaneringen för en jämlik och rättvis klimatomställning. Fokus Nyhamnen och Rosengård

Syftet var att utveckla ett dialogverktyg, Klimatkvarter Malmö, med konsult hjälp. Lunds universitet bidrog i arbetet. Avsikten var att öka kunskapen om hur stadens klimatambitioner kan implementeras utifrån ett jämlikhetsperspektiv i den fysiska planeringen. I förlängningen ska detta kunna leda till jämlik tillgång till hälsosamma och väl gestaltade livsmiljöer. Uppdraget innebar att utveckla och testa en processmodell för jämlik klimatomställning med utgångspunkt i aktörsamverkan i de utpekade pilotområdena. Representanter från MF och FGK har deltagit i framtagandet av dialogverktyget, förutom SBK och externa aktörer och intressenter. Uppdraget bygger vidare på arbetet som utfördes 2023 inom ramen för klimatstrategiska budgeten och som ledde fram till en rapport som beskriver konceptet ”Klimatkvarter Malmö” samt en matris som stöd för en aktörssamverkansprocess. 2024 års uppdrag har utvecklat ett dialogverktyg som ska kunna implementeras i olika skeden av planeringsprocessen, från översiktlig planering till detaljplanerings- och exploateringsskedet. En workshop genomfördes med detaljplanehandläggare och byggaktörer engagerade i ett utpekat pilotområde för Klimatkvarter i Malmö, för att utvärdera dialogverktyget inför slutrapporten.

Modell för ekologisk kompensation

Syftet var att få en kunskapsöversikt över nuläget kring kompensation generellt samt en definition och ett koncept till kompensationsmodell med hjälp av konsultinsatser. Kunskapsöversikten pekar på vilka nyckelfrågor som behöver studeras vidare samt ger förslag till ett arbetssätt för ekologisk kompensation inom Malmö. För fortsatt arbete med modellen behöver frågor som översättning av ekologiska och monetära värden, juridiska hinder samt synergi med klimat och ekosystemtjänster utredas.

Klimatberäkningar, del 2

Syftet var att utveckla verktyg och rutiner för klimatberäkning av planer. Arbetet är en fortsättning på del 1 som genomfördes 2023. Svenska miljöinstitutet IVL anlätades för fortsatt utveckling och konfigurering av klimatberäkningsverktyget Klimatanalys av stadsdelar. Verktyget ska vara kompatibelt med LFM30 samt Boverkets respektive beräkningsmetoder och riktvärden. Planområdets lokalisering påverkar klimatavtrycket från trafiken och det är oklart i vilken utsträckning verktyget kommer att kunna beräkna detta.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret bedömer att den klimatstrategiska budgeten för 2024 har använts på ett sätt som bidragit till att möjliggöra fler satsningar på klimat och miljö under året. Varje



nämnd följde upp sina projekt och tillhörande budget under 2024 och löpande rapportering skedde i en styrgrupp med avdelningschefer från berörda förvaltningar. I november redovisade samtliga förvaltningar en skriftlig uppföljning. Fortsatt arbete pågår för att underlätta processen både avseende förslag till tilldelning samt för uppföljning. Under 2025 kommer uppföljning kopplas till ordinarie ekonomiuppföljning i Malmö stad för att säkerställa god framdrift och för att tidigt kunna identifiera avvikelser. Ambitionen är att beslut om fördelning av den klimatstrategiska budgeten ska ske så tidigt under året som möjligt. Beslutet om 2025 års budget fattades av kommunstyrelsen 5 februari 2025.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör